

**Y Pwyllgor Cyfrifon Cyhoeddus**  
**Gwella ffordd yr A465 Rhan 2**  
**Gwybodaeth ychwanegol gan Lywodraeth Cymru**

Bu'r Pwyllgor yn craffu ar Lywodraeth Cymru o ran Gwella ffordd yr A465 Rhan 2 ar 28 Medi 2020. Cytunodd Llywodraeth Cymru i ddarparu'r wybodaeth ychwanegol a ganlyn i'r Pwyllgor:

- Tabl gyda manylion yr holl brif gynlluniau ffyrdd, a'r costau cysylltiedig â hwy, a ddarparwyd yn ystod y 12 mlynedd diwethaf.
- Dyddiadau cau'r 6 ffordd sy'n weddill a drefnwyd ar gyfer rhwng nawr a diwedd arfaethedig prosiect yr A465 Rhan 2.
- Rhowch fanylion am brosiectau cymunedol a gaiff eu cynnal fel rhan o'r prosiect Rhan 2.
- Tabl yn dangos cynlluniau wedi'u cwblhau sydd wedi defnyddio model contract ymwneud cynnar gan gontractwr (ECI) er 2015, gyda gwybodaeth gryno am ddyddiadau cwblhau gwirioneddol o gymharu â dyddiadau cwblhau a drefnwyd, a'r gost o gymharu â'r gyllideb.

## PROSIECTAU CEFNFFYRDD MAWR

Manylion yr holl gynlluniau ffyrdd mawr a'u costau cysylltiedig a gwblhawyd yn y 12 mlynedd diwethaf 2008-2020

+

Yn cynnwys cynlluniau sydd wedi'u cwblhau ac wedi dilyn model contractau'r ECI ers 2015, gyda gwybodaeth gryno: gwir ddyddiad cwblhau o'i gymharu â'r dyddiad a arfaethwyd a'r gost o'i chymharu â'r gyllideb.

Prosiect a'i statws cyfredol	Amcangyfrif o'r gost adeg KSA3 (£M)	Amcangyfrif o'r gost adeg rhoi'r contract adeiladu - KSA6 (£m)	Amcangyfrif/cost derfynol alldro (£m)	Sylwadau
A465 darn 1 Y Fenni i'r Gilwern Cwblhawyd Mai 2008		25.2m	56.9	<b>Dim ECI</b> ICE Traddodiadol 5ed.
A5 Pont Melin Rhug Cwblhawyd Awst 2008			5.1	<b>Dim ECI</b>
A470 Blaenau Ffestiniog i Gancoed Cwblhawyd Medi 2008			16.5	<b>Dim ECI</b>
A470 Llanwrst i'r Hafod Mai 2009			4.6m	<b>Dim ECI</b>
Lledu'r M4 Cas-bach i Coryton Cwblhawyd Ion 2010	81.5 (Tach 2002)	99.3 (Chw 2007)	95.8 (Maw 2010)	<b>ECI</b>
A40 Sanclêr i Hwlfordd (a) A40 Penblewin i Barc Slebets Cwblhawyd Maw 2011	27.6 (Maw 2005)	40.5 (Rha 2008)	41.4	<b>ECI</b> Bu cynnydd yn y gost o KSA3 ymlaen oherwydd chwyddiant, oedi annisgwyl o 14 mis am i'r Cyngor Sir barhau ei wrthwynebiad gan ofyn am weithdrefnau arbennig y Cynulliad a gorchymyn rhagor o waith a derbyn costau ychwanegol yn sgil newid safon y dyluniad.

Prosiect a'i statws cyfredol	Amcangyfrif o'r gost adeg KSA3 (£M)	Amcangyfrif o'r gost adeg rhoi'r contract adeiladu - KSA6 (£m)	Amcangyfrif/cost derfynol alldro (£m)	Sylwadau
A470 Penloyn i Dan Lan, Llanrwst Cwblhawyd Ebr 2011	Heb ei baratoi	6.4 (Hyd 2008)	5.8	<b>Dim ECI</b>
A483 Ffordd Liniaru Four Crosses Cwblhawyd Gor 2011	4.1 (yn KSA4) (Hyd 2006)	6.48 (Ion 2010)	6.67	<b>Dim ECI</b> Bu cynnydd yn y gost yn sgil darganfod archeoleg annisgwyl yn ystod y gwaith adeiladu.
A487 Porthmadog, Minffordd a Thremadog Cwblhawyd Hyd 2011	26.4 (Maw 1994)	60.1 (Rhag 2009) Nodwyd ffigur o 53.7 cyn hynny, ond ni chynhwysai chwyddiant.	55.5	<b>ECI</b>
A470 Cwm-bach i'r Bontnewydd-ar-Wy Cwblhawyd Rha 2011	25 (Tach 2005)	50.9 (Chw 2010)	50.7	<b>ECI</b>
A487 Glandyfi Cwblhawyd Meh 2013	Heb ei baratoi	14.97	20.14	<b>Dim ECI</b> Bu cynnydd yn y gost oherwydd amodau tir nas rhagwelwyd gan arwain at waith ychwanegol ac oedi. Mynnodd Network Rail newid y dyluniad yn ystod y gwaith adeiladu gan amharu'n fawr ar y rhaglen. Bu oedi hefyd oherwydd yr Ymgymerydd Statudol.
A4810 Ffordd fynediad i'r gwaith dur Cwblhawyd Medi 2013	Heb ei baratoi	18.75 (Tach 2011)	24.95 (Medi 2013)	<b>Dim ECI</b> Bu cynnydd yn y gost oherwydd chwyddiant, cynyddu'r cwmpas ac oedi â dargyfeiriadau'r ymgymerydd statudol
A470 Maes yr Helmau i Cross Foxes Cwblhawyd Hyd 2013	7.9 (2004)	11.33	12.25	<b>Not ECI</b> Bu cynnydd yn y gost oherwydd oedi cyn rhoi'r contract (oherwydd gweithdrefnau statudol) a effeithiodd ar y rhaglen adeiladu gan arwain at oedi.

Prosiect a'i statws cyfredol	Amcangyfrif o'r gost adeg KSA3 (£M)	Amcangyfrif o'r gost adeg rhoi'r contract adeiladu - KSA6 (£m)	Amcangyfrif/cost derfynol alldro (£m)	Sylwadau
A470 Gelligemlyn, Ganllwyd Cwblhawyd Ebrill 2014	7.3 (Tach 2007)	8.61	10.7	<b>Dim ECI</b> Bu cynnydd yn y gost oherwydd amodau tir nas rhagwelwyd gan arwain at newid y dyluniad a chostau ychwanegol/estyn y rhaglen. Tylluan wen yn nythu ar y safle wedi gohirio'r rhaglen.
A477 Sanclêr i'r Ros-goch Cwblhawyd Ebrill 2014	41.6 (Tach 2006)	64.4 (Ion 2012)	72.1 (Gor 2014)	<b>ECI</b> Bu cynnydd yn y gost rhwng KSA3 a KSA6 oherwydd cynnydd ym mhris tir, chwyddiant a chynyddu'r cwmpas. Bu cynnydd yn y gost alldro derfynol yn sgil darganfod archeoleg o bwys cenedlaethol, tywydd eithafol, costau nas rhagwelwyd i groesi'r Prif Gyflenwad Nwy pwysau uchel lle nad oedd y cwmni nwy wedi diogelu'r bibell rhag gwaith yn y dyfodol.
A465 Y Fenni i Hirwaun – Rhan 3 Tredegar i Fryn-mawr Cwblhawyd Medi 2015	43.8 (Tach 2000) Hanesyddol 148.4 KSA3 (Aws 2009) (167.2 o'i godi gan ddefnyddio mynegeion chwyddiant hyd ddechrau'r dyddiad adeiladu – Tach 12)	167.8 KSA6 (Tach 2012)	163.97 Alltro terfynol ym Medi 2020	Cwblhawyd ac agorwyd y cynllun ym Medi 2015.  <b>Cwblhawyd y Cynllun ECI yn brydlon ac o fewn y gyllideb.</b>  Cafodd ei ran-gyllido, tua £78m, gan yr ERDF.
A4232 Dolen Dwyrain y Bae – cwblhawyd 2017	£26m Ion 2015	£52 Maw 2016	£54.8 Gor 2017	<b>Dim ECI</b> Contract Dylunio ac Adeiladu (D&B) – wedi'i gwblhau'n brydlon

Prosiect a'i statws cyfredol	Amcangyfrif o'r gost adeg KSA3 (£M)	Amcangyfrif o'r gost adeg rhoi'r contract adeiladu - KSA6 (£m)	Amcangyfrif/cost derfynol alldro (£m)	Sylwadau
M4 Twnelau Bryn-glas – wedi'i gwblhau		£40m Rha 2015	£40.3 Rha 2018	<b>Dim ECI</b> Contract Dylunio ac Adeiladu – wedi'i gwblhau'n brydlon
M4 Cyffordd 28 – cwblhawyd 2018	£19.28m Meh 2014	£20.71m Chw 2017	£19.9 Ebr 2020	<b>ECI– wedi'i gynnal yn brydlon o fewn y gyllideb</b>
A483 ffordd osgoi'r Drenewydd – cwblhawyd 2019	£101 Meh 2013	£95m Chw 2016	110.2 (Aws 2020)	Cwblhawyd ac agorwyd y cynllun Chwefror 2019.  <b>ECI – wedi'i gwblhau 3 mis cyn y dyddiad – gwario mwy na'r gyllideb oherwydd gorwariant gan y contractwr ar ddylunio a goruchwylio, gwaith paratoi'r safle a gofynion staff, draeniad, strwythurau, gwaith cloddio a chynnydd yn nghost y tir.</b>

## **Gofynnodd y Pwyllgor am ddyddiadau'r 6 chynllun cau ffyrdd rhwng nawr a diwedd cam 2 prosiect yr A465.**

- Gwener 16/10/20 – Llun 19/10/20
- Gwener 13/11/20 – Llun 16/11/20
- Gwener 04/12/20 – Llun 07/12/20

Nid ydym wedi penderfynu eto pryd y caiff y ffyrdd eu cau yn 2021, ond pan fyddwn, byddwn yn rhoi gwybod i'r Pwyllgor.

## **Gofynnodd y Pwyllgor am fanylion y prosiectau cymunedol fydd yn cael eu cynnal fel rhan o'r prosiect Adran 2.**

Fel cydnabyddiaeth o'r tarfu a ddaw ac er mwyn cadw perthynas dda â phobl lleol, mae Llywodraeth Cymru wrthi'n trafod ag awdurdodau lleol, aelodau etholedig lleol a grwpiau buddiant i ddatblygu rhestr o brosiectau gwaddol bychan posibl er lles cymunedau lleol ar hyd y llwybr.

Mae nifer o gynigion wedi'u cyflwyno gan aelodau'r cyhoedd a grwpiau lleol ond mae'r broses wedi dod i stop oherwydd COVID-19 ond bydd yn ail ddechrau nawr.

Unwaith y bydd yr holl gynigion wedi dod i law, byddwn yn eu didoli er mwyn creu pecyn y gallwn ei gyflwyno i'r Gweinidog ei gymeradwyo.

Dyma enghreifftiau o brosiectau sydd wedi cyrraedd hyd yma ar gyfer eu hystyried:

- Maes parcio cymunedol sy'n cysylltu â llwybrau teithio llesol, a rhwydwaith ogofâu lleol
- Gwelliannau i'r droedffordd a llwybr coetir trwy gynefin newydd i ystumod
- Pecyn o adnewyddu celfi i greu ardal amwynder lleol ar hen safle picnic Clydach.

Bydd yn anodd cynnal asesiad gwerth am arian o'r cynigion hyn. Bydd yr asesiad yn seiliedig ar eu dosbarthu'n deg rhwng y cymunedau ar hyd y llwybr a'u bod yn bodloni amcanion lleol.

Ni fydd y cynlluniau a penderfynir bwrw ymlaen â nhw'n rhan o'r prif gontract adeiladu a byddant yn cael eu cynnal gan gontractwr gwahanol naill yr un pryd â'r cynllun deuoli neu ar ôl ei orffen. Cytunir ar yr amserlen ar ôl cytuno ar y pecyn. Bydd y Pwyllgor yn cael copi o'r rhestr derfynol.